

# Technické údaje Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic (150 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Apríl 2011

<b>Motor</b>	
Druh motora	Motor V6 s uhlom radov valcov 90°
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, valčekové vahadlá s hydraulickým vymedzovaním vôle ventilov / 4
Objem v cm <sup>3</sup>	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	150 (204) / 3750 - 4500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	400 / 1250 - 3000
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail (2000 barov); 8-otvorové injektory; turbokompresor VTG; chladič komprimovaného vzduchu; špirálové a tangenciálne nasávacie kanály, centrálna klapka na reguláciu vírenia
Systém čistenia výfukových plynov	Oxidačný katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladením, filter tuhých častíc vo výfukových plynov DPF
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	120-180 (vzduchom chladený) / 520/92
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál.
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
<b>Prevodové ústrojenstvo</b>	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvojným medzinápravovým diferenciálom s korunovými kolesami
Spojka	Dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeľi
Druh prevodovky	7-stupňová prevodovka S tronic s priamym radením a elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,692 / 2,150
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,344 / 0,974
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,739 / 0,574
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	0,462 / -
Prevodový pomer spiatocky / stáleho prevodu	2,944 / 4,093
<b>Podvozok / Riadenie / Brzdy</b>	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, po 2 priečne ramená hore a dole, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Lichobežníková náprava s riadenou zbiehavosťou, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 16,1 / ca. 11,9
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokruhová s diagonálnym členením, ESP a posilňovačom, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredu, vzadu plné kotúče, elektromechanická parkovacia brzda
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 7,5Jx16 / 225/60 R16
<b>Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie</b>	
Maximálna rýchlosť v km/h	230
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	7,2
Druh paliva / Oktánové číslo	Motorová nafta podľa EN590 / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,8
Emisie CO <sub>2</sub> , g/km	179 / 135 / 152
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 70
<b>Údržba / Záruka Nemecko</b>	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	19 / 25 / 27
<b>Hmotnosti / Zaťaženie</b>	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1790 / 1865 / 2420
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1235 / 1330
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdzený / nebrzdený, kg	1900 / 1800 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	100 / 85
<b>Objemy</b>	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,4
Objem palivovej nádrže v l	65 na želanie 75
<b>Karoséria / Rozmery</b>	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná karoséria kombinovanej konštrukcie s oceľovým skeletom a niektorými povrchovými dielmi z hliníka / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m <sup>2</sup>	0,30 / 2,31
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 so strešnou anténou)
Rázvor (L101)/Rozchod vpredu/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2912 / 1627 / 1618
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	632
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	565 / 1680 (po strop)